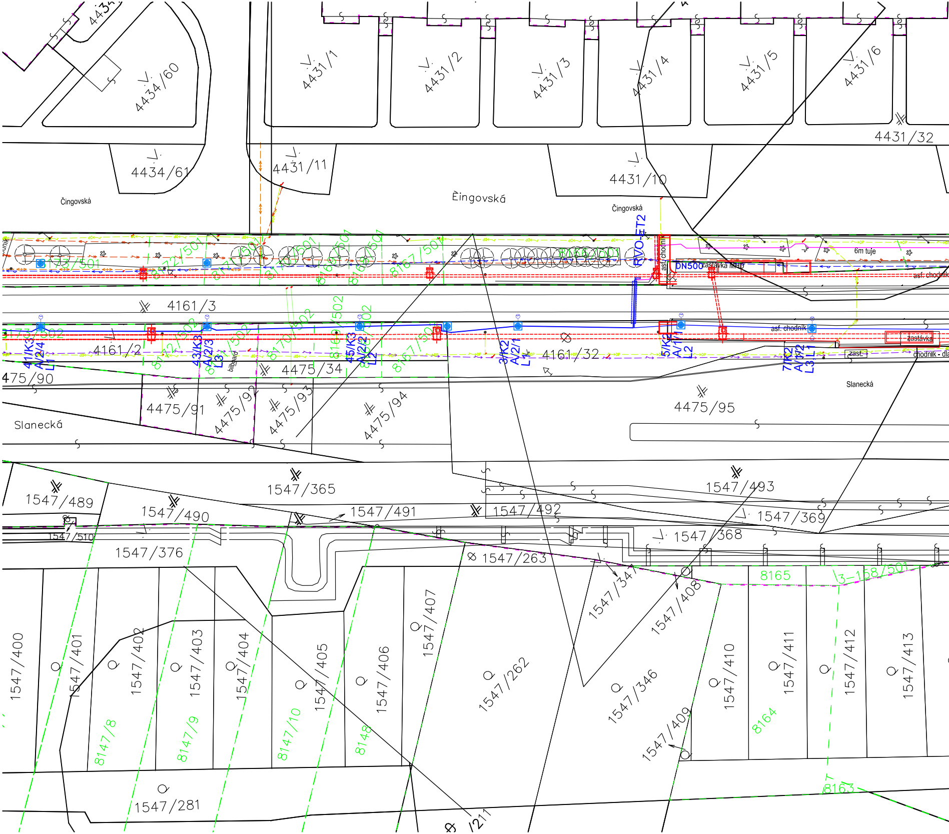
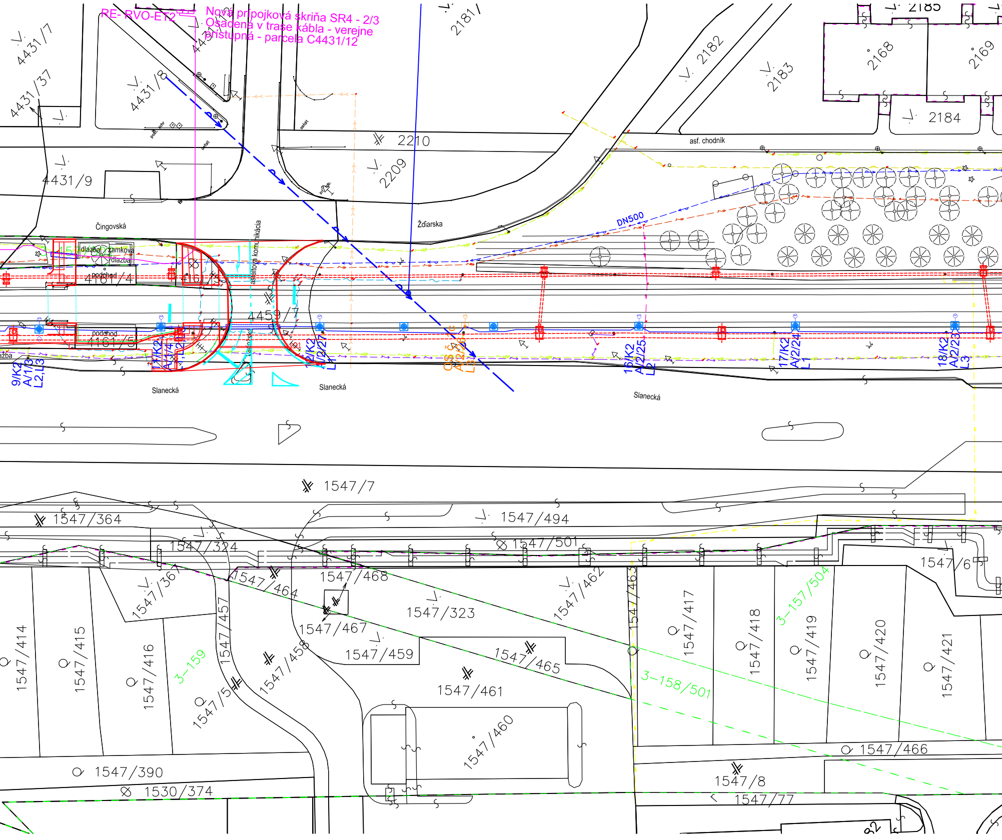
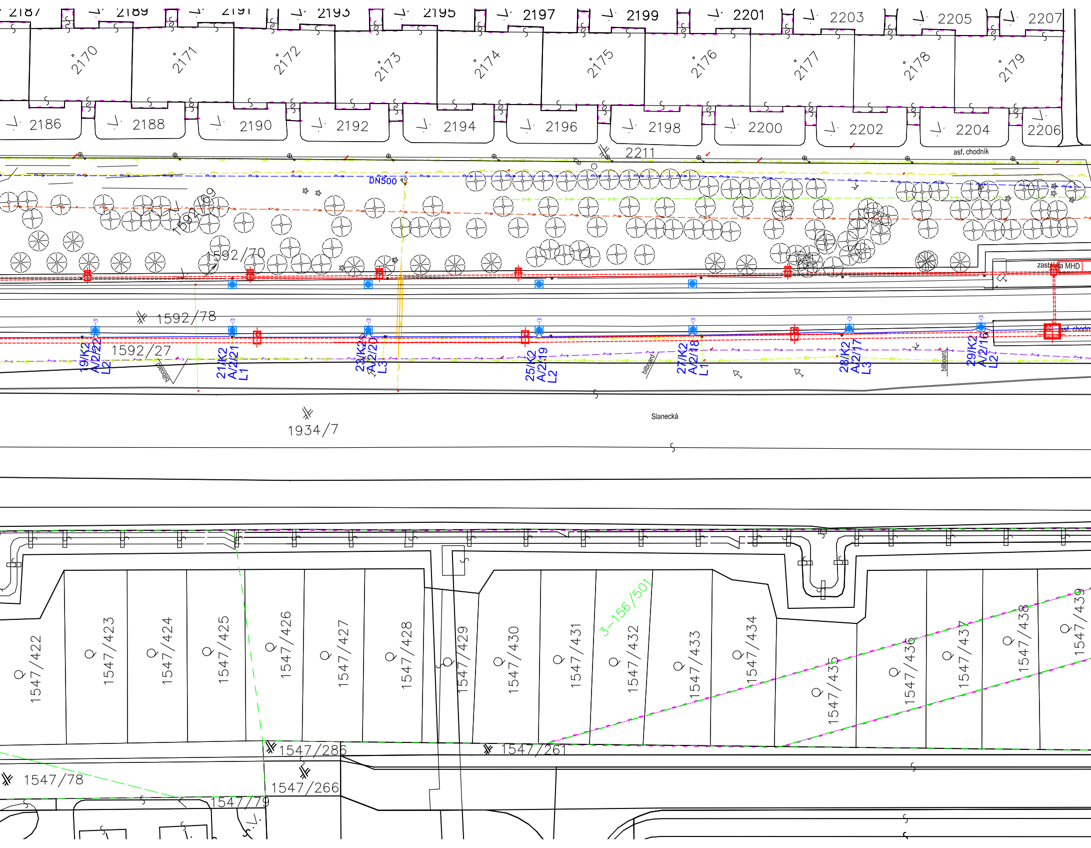
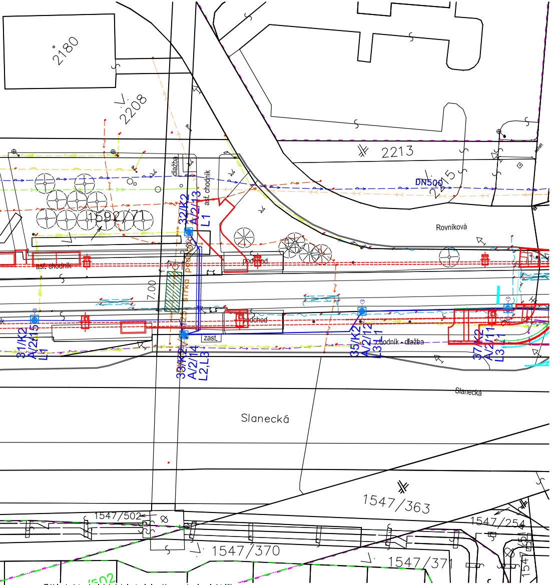

4434/60
4434/61
4431/1
4431/2
4431/3
4431/4
4431/5
4431/6
4431/11
4431/10
4431/32
Čingovská
Èingovská
Čingovská
RVO-ET2
asf. chodník
DN500
zastávka MHD
6m tuje
asf. chodník
4161/3
4161/2
4161/32
asf. chodník
zastávka
zast.
chodník - dl
41/K3 A/2/4 L1
43/K3 A/2/3 L3
45/K3 A/2/2 L2
3/K2 A/2/1 L1
5/K2 A/1/1 L2
7/K2 A/1/2 L3
bilboard
8173/501
8172/501
8171/501
8170/501
8169/501
8168/501
8167/501
8172/502
8171/502
8170/502
8169/502
8168/502
8167/502
4475/90
4475/91
4475/92
4475/93
4475/94
4475/95
4475/34
Slanecká
Slanecká
1547/489
1547/490
1547/510
1547/376
1547/365
1547/491
1547/492
1547/493
1547/369
1547/368
1547/263
1547/347
1547/408
8165
3-158/501
1547/400
1547/401
1547/402
1547/403
1547/404
1547/405
1547/406
1547/407
1547/262
1547/346
1547/409
1547/410
1547/411
1547/412
1547/413
8147/8
8147/9
8147/10
8148
8164
8163
1547/281
1211


RE- RVO-ET2
Nová prípojková skriňa SR4 - 2/3
Osadená v trase kábla - verejne
prístupná - parcela C4431/12
4431/7
4431/37
4431/8
4431/12
4431/9
2181
2182
2183
2168
2169
2185
2184
2210
2209
asf. chodník
Čingovská
Ždiarska
DN500
dlažba
zámková dlažba
podchod
4161/4
4161/3
4161/5
4459/7
asfaltová komunikácia
Slanecká
9/K2 A/1/3 L2,L3
14/K2 A/1/4
15/K2 A/2/27 L1
OS č.c A/2/26 L3
16/K2 A/2/25 L2
17/K2 A/2/24 L1
18/K2 A/2/23 L3
1547/7
1547/364
1547/494
1547/324
1547/501
1547/6
1547/361
1547/464
1547/468
1547/462
1547/463
1547/323
1547/467
1547/459
1547/465
1547/461
1547/458
1547/457
1547/5
1547/414
1547/415
1547/416
1547/417
1547/418
1547/419
1547/420
1547/421
3-159
3-157/504
3-158/501
1547/460
1547/466
1547/390
1530/374
1547/8
1547/77


2187
2189
2191
2193
2195
2197
2199
2201
2203
2205
2207
2170
2171
2172
2173
2174
2175
2176
2177
2178
2179
2186
2188
2190
2192
2194
2196
2198
2200
2202
2204
2206
2211
asf. chodník
DN500
1592/69
1592/70
zastávka MHD
1592/78
1592/27
asf. chodn
19/K2 A/2/22 L2
21/K2 A/2/21 L1
23/K2 A/2/20 L3
25/K2 A/2/19 L2
27/K2 A/2/18 L1
28/K2 A/2/17 L3
29/K2 A/2/16 L2
bilboard
bilboard
bilboard
1934/7
Slanecká
1547/422
1547/423
1547/424
1547/425
1547/426
1547/427
1547/428
1547/429
1547/430
1547/431
1547/432
1547/433
1547/434
1547/435
1547/436
1547/437
1547/438
1547/439
3-156/501
1547/286
1547/261
1547/78
1547/266
1547/79


2180
2208
2213
2215
DN500
Rovníková
Slanecká
dlažba
asf. chodník
asf. chodník
podchod
podchod
zast.
chodník - dlažba
7.00
31/K2
A/2/15
L1
32/K2
A/2/13
L1
33/K2
A/2/14
L2,L3
35/K2
A/2/12
L3,L1
37/K2
A/2/11
L3
1547/363
1547/502
1547/254
1547/370
1547/371

Základné technické údaje trolejového vedenia električky:
2DC 600V - pól v trolejovom vodiči
+ pól v koľajnici
3/N/PE - AC 400V/230V, 50Hz, TN-C-S - VO

Ochrana pred zásahom el. prúdom v zmysle STN 33 2000-4-41
Ochranné opatrenie: samočinné odpojenie napájania čl.411
Základná ochrana (ochrana pred priamym dotykom) - čl. 411.2:
- podľa prílohy A STN 33 2000-4-41:
  - A.1 Základná izolácia živých častí
  - A.2 Zábrany alebo kryty
- ochrana pri poruche (ochrana pred nepriamym dotykom) - čl. 411.3
  - ochranné uzemnenie a ochranné pospájanie čl. 411.3.1
  - samočinné odpojenie pri poruche čl. 411.3.2

Ochrana pred úrazom el. prúdom:
Ochrana pred zásahom el. prúdom pri normálnej prevádzke:
Ochrana pred dotykom živých častí:
- ochrana vzdušnými vzdialenosťami (ochrana prekážkou) STN EN 50 122-1 čl. 5.2.1, 5.3.1, 6.3.1.4
Ochrana pred zásahom el. prúdom pri poruche:
Ochrana pred dotykom neživých častí:
- uzemnenie trakčnej siete pre zariadenia v zóne trolejového vedenia STN EN 50122-1 čl.6.2.2.1,6.2.2.2, 7.3.1
- ochrana použitím zariadení triedy ochrany II alebo použitím ekvivalentnej izolácie STN EN 50 122-1 čl. 6.2.3.2, 7.3.2

LEGENDA:

—	Projektované napájanie VO kábel AYKY-J 5x35mm²
○-▣	Projektované trakčno-osvetľovacie stožiare s LED svietidlami s možnosťou komunikácie a diaľkového ovládania

S V J Z

EURÓPSKA ÚNIA
Kohézny fond
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020

MINISTERSTVO
DOPRAVY A VÝSTAVBY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Výškový systém: Bpv
Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK
Presnosť vytýčenia: STN 73 0422

Manažér projektu:	Ing. Ján Tóth	Tóth	REMING CONSULT A.S. Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Balko	Bal	
Generálny projektant:	Združenie MET Košice		
Investor - stavebník: KOŠICE	Mesto Košice Trieda SNP 48/A 040 11 Košice	Zákazkové číslo: 2016 Stupeň - účel: DSP	Kominárska 2-4, 832 03 Bratislava

Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Peter Jacko	
Navrhol - vypracoval:	Ing. Andrej Jacko	
Kontroloval:	Ing. Peter Jacko	

privel spol. s r.o.
Palkovičova 4
04001 KOŠICE

Kraj: Košický
Okres: Košice

Stavba:
KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2. etapa

UČS:
UČS 17
Ul. Slanecká, úsek trate križ. VSS (mimo) - Obratisko Važecká (mimo)

Objekt/súbor:
SO 17-23-01
TÚ križ. VSS (mimo) - Obratisko Važecká (mimo), vonkajšie osvetlenie

Názov prílohy:
Situácia č.4 - km 2,0 - km 2,6

Stupeň - účel:	DSP
Zákazkové číslo:	2016
Dátum:	10/2022
Počet A4:	7
Mierka:	1:500
Časť: E.17	Súprava:
Príloha: 5	